

De flesta av de större biltillverkarna erbjuder idag bilar med gasdrift och antalet modeller ökar stadigt. Ett av de främsta argumenten för att byta från bensinbil till gasbil är miljöfördelarna. När biogas ersätter fossilt bränsle innebär det väsentligt minskade utsläpp av växthusgaser. Även när fordonsgasen du tankar består av naturgas reduceras utsläppet av växthusgaser i viss mån, jämfört med om du hade kört på bensin eller diesel.



Gasbilar behöver inte servas oftare än bensinbilar, men eftersom gasbilarna är relativt få kan service vara mindre lättillgänglig. Bränslekostnaden per mil är däremot generellt något lägre för en gasbil än för en bensinbil. Fordonsgaspriserna varierar dock mellan olika delar av landet. Aktuella gaspriser återfinns bland annat på www.gasbilen.se

I vissa kommuner parkerar gasbilar gratis. Om du funderar på att skaffa gasbil bör du ta reda på vilka statliga och kommunala subventioner som för närvarande är aktuella.

Bränsleförbrukningen för en gasbil skrivs vanligen ut i kilogram. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin.

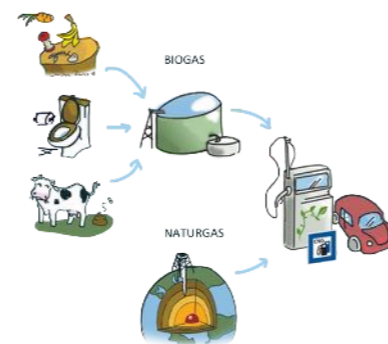
SÅ FUNGERAR GASBILEN

Praktiskt taget alla gasbilar har, förutom sina gastankar, även en vanlig bensintank av varierande storlek. Gastankarnas volym varierar mellan olika bilmodeller, liksom bensintankens. På marknaden finns det både nytillverkade gasbilar och bensinbilar som har efterkonverterats till gasdrift. I nytillverkade gasbilar är gastankarna normalt integrerade i karossen för att inkräkta så lite som möjligt på bilens innerutrymme. I tankarna förvaras gasen under högt tryck, upp till 200 bar. Tankning sker genom att ett munstycke låses fast på bilens gasnippel för säker överföring av gasen. Kartor över Sveriges gastankställen finns på www.gasbilen.se



FORDONSGAS = BIOGAS & NATURGAS

På svenska gastankställen säljs en produkt som kallas fordonsgas. Fordonsgasen består till minst 97 procent av metan, och kommer antingen från fossil naturgas eller från förnybar biogas. Oftast utgörs fordonsgasen av en blandning av naturgas och biogas och proportionerna beror på den lokala biogastillgången. Sammantaget utgörs ungefär 60 procent av den svenska fordonsgasförsäljningen av biogas.



Mer information om gasbilar och om biogas finns att läsa på www.biogasost.se



Audi A3 Sportback g-tron

Cirka pris: fr. 235 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,3 kg/100km
Räckvidd*: 40 mil (gas) + 90 mil (bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Volkswagen Golf

Cirka pris: fr. 207 500 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100km
Räckvidd: 43 mil (gas) + 94 mil (bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Volkswagen ECO Up

Cirka pris: fr. 164 500 kronor
Bränsleförbrukning: 2,9 kg/100km
Räckvidd: 38 mil (gas) + 22 mil (bensin)
Effekt: 68 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 3



Volkswagen Golf Sportkombi

Cirka pris: fr. 214 500 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100km
Räckvidd: 43 mil (gas) + 92 mil (bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Volkswagen Touran

Cirka pris: fr. 269 900
Bränsleförbrukning: 4,7 kg/100km
Räckvidd: 50 mil (gas) + 15 mil (bensin)
Effekt: 150 hk Euro
NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 6



Volkswagen Touran Cross

Cirka pris: fr. 281 000 kronor
Bränsleförbrukning: 4,8 kg/100km
Räckvidd: 50 mil (gas) + 15 mil (bensin)
Effekt: 150 hk (gas)
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 6



Volkswagen Caddy Life

Cirka pris: fr. 225 250 kronor
Bränsleförbrukning: 5,7 kg/100km
Räckvidd: 44 mil (gas) + 13 mil (bensin)
Effekt: 109 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4



Volkswagen Caddy MaxiLife

Cirka pris: 256 400 kronor
Bränsleförbrukning: 5,8 kg/100 km
Räckvidd: 57 mil (gas) + 13 mil (bensin)
Effekt: 109 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 6



Mercedes-Benz B-Klass

Cirka pris: fr. 295 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,3 kg/100 km
Räckvidd: 50 mil (gas) + ca 15 mil (bensin)
Effekt: 156 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Bränsleförbrukning gäller blandad körning och gasdrift. Observera att bränsleförbrukning och räckvidd kan variera med körstil och biogas/naturgas blandning.



Mercedes-Benz E-Klass

Cirka pris: fr: 414 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,3 kg/100km
Räckvidd: 40 mil (gas) + 90 mil (bensin)
Effekt: 156 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Seat Leon

Cirka pris: fr: 196 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 40 mil (gas) + 90 mil (bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Seat Mii

Cirka pris: fr: 138 400 kronor
Bränsleförbrukning: 2,9 kg/100 km
Räckvidd: 38 mil (gas) + 22 mil (bensin)
Effekt: 68 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Skoda Citigo

Cirka pris: fr: 143 100 kronor
Bränsleförbrukning: 2,9 kg/100km
Räckvidd: 41 mil (gas) + 22 mil (bensin)
Effekt: 60-75 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 3



Skoda Octavia

Cirka pris: fr: 213 700 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 41 mil (gas) + 92 mil (bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Subaru Legacy

Cirka pris: fr: 330 900 kronor
Bränsleförbrukning: 5,7 kg/100 km
Räckvidd: 28 mil (gas) + 65 mil (bensin)
Effekt: 173 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Opel Zafira Tourer

Cirka pris: fr: 273 800 kronor
Bränsleförbrukning: 4,7 kg/100 km
Räckvidd: 45 mil (gas) + 19 mil (bensin)
Effekt: 150 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 6



Opel Combo Tourer

Cirka pris: fr: 221 000 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 30 mil (gas) + 33 mil (bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: -
Antal passagerare: 4



Fiat Doblò

Cirka pris: från 209 990 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 33 mil (gas) + 30 mil (bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: 3/5
Antal passagerare: 6



Subaru Outback

Cirka pris: fr: 353 900 kronor
Bränsleförbrukning: 5,9 kg/100 km
Räckvidd: 27 mil (gas) + 85 mil (bensin)
Effekt: 173 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4



Volvo V60

Cirka pris: fr: 324 900 kronor
Bränsleförbrukning: 6,1 kg/100 km
Räckvidd: ca 30 mil (gas) + 85 mil (bensin)
Effekt: 213hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Volvo V70

Cirka pris: från 330 000 kronor
Bränsleförbrukning: 6,3 kg/100 km
Räckvidd: 28 mil (gas) + 85 mil (bensin)
Effekt: 213 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Fiat Punto

Cirka pris: fr: 163 190 kronor
Bränsleförbrukning: 4,2 kg/100 km
Räckvidd: 31 mil (gas) + 71 mil (bensin)
Effekt: 70 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Ford C-max

Cirka pris: fr: 186 500 kronor
Bränsleförbrukning: 6,0 kg/100 km
Räckvidd: 28 mil (gas) + 53 mil (bensin)
Effekt: 107 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Ford Focus

Cirka pris: från 227 111 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 28 mil (gas) + 92 mil (bensin)
Effekt: 107 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4